



Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Impacts et enjeux réglementaires, normatifs EuroNCAP, testing & validation

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

ADAS/ADS



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capable de :
Comprendre le contexte réglementaire et consommériste (Euro NCAP) et les essais nécessaires pour valider, homologuer ou évaluer un système d'aide à la conduite ou un véhicule automatisé.

PUBLIC VISÉ

Dirigeants, Managers, Ingénieurs, Techniciens, Chefs de projets, Chercheurs, Consultants, Responsables privés/publics en transports et nouvelles mobilités, Constructeurs et Équipementiers, Gestionnaires d'infrastructures, Pouvoirs publics, Urbanistes, Universités, Écoles, Recherche

PRÉ REQUIS

Pas de pré-requis nécessaires



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Comprendre la construction des textes réglementaires et le processus d'homologation
- Différencier homologation et responsabilité civile pour les VA
- Distinguer les différents types de systèmes d'aide à la conduite et classer les niveaux d'automatisation d'un véhicule
- Identifier les essais d'homologation et consommateurs (EuroNCAP)

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Séance échanges et questions/réponses avec le formateur, étude de cas, Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert en systèmes ADAS et Véhicule Automatisé

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Réglementation et homologation

Instances et acteurs de la réglementation automobile -Focus sur les ADAS et véhicules automatisés
Processus d'homologation d'un véhicule ou d'une entité en Europe.

Fonctionnement des ADAS et véhicules automatisés

Les différents systèmes d'aides à la conduite et leur évolution
La technologie embarquée à bord du véhicule, les moyens nécessaires pour faire fonctionner un ADAS ou un VA
Les niveaux d'automatisation de conduite
Configuration des systèmes ADAS et des VA : architectures, interactions homme/véhicules/environnement/logiciels
Réglementation actuelle et à venir, travaux de normalisation
Focus sur les navettes et taxis robots

Essais EuroNCAP d'évaluation des ADAS et véhicules automatisés

Les différents types d'essais et les moyens d'essais nécessaires
Les scénarios et protocoles construits par EuroNCAP
Focus sur la campagne d'essais spécifiques à la conduite assistée en 2020

L'évolution des essais

Les besoins d'essais, des pistes, et des moyens nécessaires pour valider et évaluer les véhicules automatisés
Intégration des nouveaux modes de déplacement, de la connectivité, cybersécurité et de l'intelligence artificielle

Étude de cas (travail en groupes) :

Construction d'un plan d'action multimétiers pour obtenir une autorisation d'expérimenter une navette autonome ou pour obtenir l'homologation et l'évaluation Euro NCAP en vue de commercialiser un nouveau système automatisé et un véhicule



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ





Systèmes d'aides à la conduite et véhicules automatisés : Impacts et enjeux réglementaires, normatifs EuroNCAP, testing & validation

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter
Inter (par stagiaire) : 1 002.00 €



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Février 2026

Version : 305CEXT-20260217

