



Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables d'identifier le cadre réglementaire et technique pour l'évaluation d'un système ou d'un véhicule intelligent, d'identifier les points faibles potentiels de l'IA et les validations à appliquer en conséquence et définir l'impact de l'utilisation d'une IA pour la validation d'un système ou d'un véhicule intelligent

PUBLIC VISÉ

Constructeurs automobile, Equipementiers, Fournisseurs de logiciels/systèmes embarqués, Start-ups, Institutions, Collectivités en charge des solutions de mobilité, Laboratoires, Fournisseurs de moyens d'essais

PRÉ REQUIS

Avoir des connaissances générales sur les logiciels embarqués et les véhicules automatisés



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Situer l'arrivée de l'IA dans l'automobile
- Identifier le cadre normatif, réglementaire et les impacts de l'IA Act pour l'automobile
- Déterminer les différentes méthodes et moyens pour tester et évaluer des systèmes et des véhicules à base d'IA

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentations, vidéos, exercices pratiques

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts Sécurité Active et systèmes ADAS/ADS

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Introduction à l'utilisation de l'intelligence artificielle dans la mobilité

L'arrivée de l'IA dans l'automobile et comparaison avec l'IA dans les autres moyens de transport
Quel type d'IA va arriver dans l'automobile et dans quelles fonctions ?
Les IA déjà présentes dans les véhicules actuels
Revue des options possibles pour évaluer et valider les systèmes/véhicules avec IA

Critères et métriques pour évaluer les systèmes avec IA

Métriques permettant d'évaluer l'IA en général
Points forts et faiblesses potentielles de systèmes/véhicules avec IA
Métriques envisageables pour l'homologation de véhicules avec IA

Le cadre réglementaire et technique pour l'évaluation d'un véhicule intelligent

Bilan des travaux et avancées réglementaires (Union Européenne, UNECE, ISO)
Rappel des exigences applicables aux logiciels
Les métriques de performances pour un "modèle d'IA"
L'IA Act : contenu et exigences

Les projets en France et en Europe

Les actions mises en oeuvre
Retour sur les différentes initiatives

Echéancier d'application de l'IA Act et impacts sur l'automobile



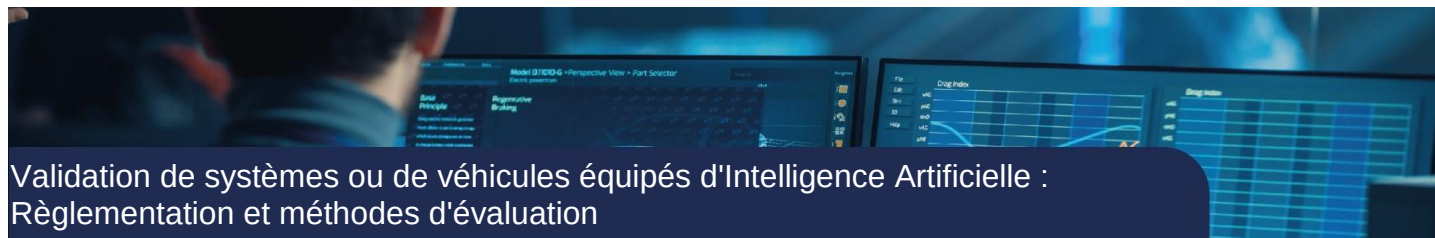
MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM en fin de formation

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com





Validation de systèmes ou de véhicules équipés d'Intelligence Artificielle : Règlementation et méthodes d'évaluation



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Intra (par jour) : Nous consulter
Inter (par stagiaire) : 1 002.00 €



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Janvier 2026
Version : 319-20260217

