Sécurité de la fonction attendue, concevoir et évaluer son système avec la méthode SOTIF

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

CYBERSECURITE - SOFTWARE

OBJECTIFS

A l'issue de cette formation les stagiaires seront capables de comprendre et mettre en oeuvre la méthode proposée par la norme ISO 21448 et analyser l'exhausitivité des risques safety en complément de l'ISO 26262

PUBLIC VISÉ

Constructeurs, Equipementiers fournissant des systèmes complets ADAS, Consultants spécialisés en safety, Concepteurs de systèmes ADAS, Ingénieurs safety, Opérateurs de transports, Autorités organisatrices de transports

PRÉ REQUIS

Connaissances générales sur l'ISO 26262, fonctions/systèmes ADAS et véhicules automatisés

OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Identifier les enjeux safety et les limites fonctionnelles des systèmes ADAS/AD
- S'approprier l'approche SOTIF de minimisation des risques liés aux insuffisances fonctionnelles ou mauvais usages d'un système
- Préparer la phase d'analyse avec l'identification des dangers et l'évaluation des risques, la spécification des critères d'acceptation et l'identification des insuffisances fonctionnelles et conditions de déclenchement
- Interpréter la phase de vérification et validation avec la définition de la stratégie, l'évaluation des scénarios connus (fonctionnement attendu) et des scénarios inconnus (risque résiduel)
- Identifier les types de mesures possibles pour atténuer les risques identifiés
- Savoir démontrer l'atteinte du SOTIF et comment le maintenir en phase opérationnelle
- Apprendre à combiner SOTIF et sécurité fonctionnelle (ISO 26262) pour analyser et mitiger les différents risques lors de la conception et parvenir à démontrer l'absence de risques safety déraisonnables

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Pourquoi faire du SOTIF ?
Contexte - origine de la norme
Les limites et problématiques des systèmes ADAS
Etude de la norme
Définitions et notions importantes à connaitre
Découpage des chapitres de la norme : process d'application du SOTIF dans le développement d'un système
Revue des chapitres et des exigences : Présentation de la méthode avec un cas pratique d'application en fil rouge
Phase d'analyse : chapitres 5 à 8
Phase de vérification et validation : chapitres 9 à 11
Revue des principales considérations fournies dans les annexes de la norme
Conclusion
Démonstration de l'atteinte des objectifs du SOTIF

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Leader activité systèmes connectés

MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM en fin de formation

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com

Sécurité de la fonction attendue, concevoir et évaluer son système avec la méthode SOTIF

14.00 Heures
2 Jours

De 4 à 12 Personnes

Intra (par jour) : Nous consulter
Inter (par stagiaire) : 1 002.00 €

Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Février 2026

Version : 316-20260218