



Règlementation et réalisation des essais acoustiques pour les véhicules légers (M1,N1)

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

EMISSIONS



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de mettre en œuvre un essai selon la réglementation et l'interpréter

PUBLIC VISÉ

Ingénieur - Technicien d'essai, Responsable homologation, Pilote validation, Constructeurs, Organisme ministériel

PRÉ REQUIS

Connaissance en homologation



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Appréhender l'analyse des calculs de base de l'acoustique
- Connaître les moyens d'analyses et les leviers de mise au point
- Maîtriser les exigences relatives au bruit extérieur des véhicules Routiers légers (méthodes, moyens)
- Identifier l'instrumentation nécessaire à la réalisation d'un essai

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques et techniques illustrés.
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Experts en acoustique

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Bases de l'acoustique (grandeurs et mesure)

Contexte et introduction à l'acoustique Les valeurs de références

Démonstration avec générateur de fréquences avec HP

Le niveau sonore des véhicules routiers légers (M1, N1)

Les différentes sources de bruits Comment mesure-t-on ces bruits ?

Réglementation et normes en niveau sonore

Contexte réglementaire – les enjeux environnementaux

Les règlements et normes applicables en acoustique des véhicules routiers légers

Règlement R51 : niveau sonore des véhicules de 4 roues et plus

Règlement R117 : niveau sonore des pneumatiques

Conditions et moyens d'essais :

Equipements, matériel et installations nécessaires

Présentation des caractéristiques techniques nécessaires pour les essais indoor et Outdoor

Les enjeux réglementaires à venir

Modification R51 et mise en application

Possibilité d'inclure les catégories M2, N2 sur demande



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes





Règlementation et réalisation des essais acoustiques pour les véhicules légers (M1,N1)



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Février 2026

Version : 302VL-20260218

