



Exigences CEM automobile (R10.07, normatif, e-call, lien connectivité V2X/ADAS)

Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.

SECURITE PASSIVE



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de comprendre et d'analyser la manière dont les contraintes de comptabilité électromagnétique sont prises en compte par le Règlement ONU R10, d'identifier les problématiques réglementaires et techniques associées pour les véhicules et leurs équipements, d'en apprécier l'application concrète au niveau véhicule et de structurer un plan de tests CEM en vue de l'homologation.

PUBLIC VISÉ

Pilote homologation, responsables et ingénieurs d'essais homologation, constructeurs, équipementiers, toute personne devant homologuer un composant électronique automobile.

PRÉ REQUIS

Connaissance en électronique.



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Définir l'environnement CEM et expliquer les principales contraintes électromagnétiques applicables aux véhicules
- Définir le cadre réglementaire du R10 et identifier les nouveautés de la série 7
- Identifier les fonctions impactées du véhicule à la CEM et analyser les enjeux
- Relier les réponses techniques attendues aux contraintes CEM identifiées
- Expliquer la philosophie des essais CEM
- Identifier les points clefs pour la rédaction du plan test CEM homologation

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentation théorique illustrée, échanges avec le formateur.
Visite de la chambre CEM (si disponible).
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert CEM

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Environnement CEM et cadre réglementaire

Définition de l'environnement électromagnétique et des contraintes de comptabilité électromagnétique (CEM)
Présentation du Règlement ONU R10 : historique, principes et évolutions

Focus sur les nouveautés introduites par la série 7 du Règlement R10

Périmètre fonctionnel véhicule impacté par la CEM

Identification des fonctions véhicule concernées par les exigences CEM :
Chaîne de traction électrique
Systèmes et modes de recharge
Fonctions ADAS critiques

Fonctions historiques

Systèmes de connectivité embarquée

Enjeux réglementaires et réponses techniques

Analyse des enjeux réglementaires liés à la CEM pour le véhicule et ses équipements

Présentation des réponses techniques apportées par le Règlement R10 face aux contraintes CEM identifiées

Essais CEM et démarche d'homologation

Philosophie des essais CEM et principes de mise en oeuvre
Méthodologie de préparation d'un plan de tests CEM dans le cadre d'une démarche d'homologation

Mise en application - cas pratique

Etude de cas en groupe à partir d'un véhicule : définition d'un programme d'homologation CEM



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

Evaluation individuelle des connaissances en fin de formation via QCM.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référent handicap : christelle.auger@utac.com





Exigences CEM automobile (R10.07, normatif, e-call, lien connectivité V2X/ADAS)



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 12 Personnes



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Mai 2026

Version : 418-20260521

