



Délais d'accès à la formation : entre 1 et 3 mois (délais de planification).

Modalités d'inscription : renvoyer le bulletin d'inscription complété, nous contacter pour toute demande d'inscription.

Pour les formations INTRA, au moins un entretien téléphonique préliminaire sera réalisé.



OBJECTIFS

A l'issue de cette formation, les stagiaires seront capables de déceler une cyber attaque automobile (dans la limite des preuves techniques) et d'apporter un point de vue cybersécurité dans le traitement des dossiers d'expertise.

PUBLIC VISÉ

Expert référents techniques

PRÉ REQUIS

Connaissance des notions de bases du véhicule.



OBJECTIFS PÉDAGOGIQUES

- Identifier les fondamentaux réglementaires et technique en terme de cybersécurité automobile
- Distinguer les principales techniques d'attaques et les principaux moyens de détection d'attaque
- Consolider une approche méthodologique commune

MÉTHODES ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Présentation théorique illustrée avec des exemples.
Cas pratiques, échanges et questions/réponses avec le formateur.
Remise d'une documentation pédagogique numérique pendant le stage.

QUALIFICATION INTERVENANT(E)(S)

Expert cybersécurité

PARCOURS PÉDAGOGIQUE

Les fondamentaux de la cybersécurité : notions et enjeux

Contexte réglementaire en cybersécurité automobile, de l'environnement et des besoins actuels

Principales exigences en cybersécurité automobile : comprendre la cybersécurité et les risques associés

Tendances en matière de cyber attaques :

Les grands types de menaces/attaques cyber automobile

Le profil des attaquants

Tendances en matière de cyber attaques sur les dernières années

Profil des véhicules les plus attaqués/les plus fiables

Détection des attaques

Attaques les plus courantes et traces de détection (phare avant/Kit)

Surfaces d'attaques des véhicules

Différences entre attaque embarquée et attaque débarquée

Revue du process interne à partir d'un dossier d'expertise (anonymisé)

Mise en pratique : Ateliers d'essais cyber attaque automobile (avec mise à disposition d'un véhicule) Présentation de 2 scénarios de cyber attaques et des outils mis à disposition (embaquée/débarquée)

Réalisation des scénarios par groupe de 4 stagiaires

Débrief du cas pratique

Debriefing/tour de table

Propositions d'améliorations du process interne



MÉTHODES ET MODALITÉS D'ÉVALUATION

QCM individuel d'évaluation des connaissances de fin de formation.

MODALITÉS D'ACCESSIBILITÉ

Personne en situation de handicap, nous contacter pour échanger sur vos éventuels besoins d'aménagement à prévoir. Référente handicap : Christelle AUGER : christelle.auger@utac.com



Cyberattaque automobile : détection et approche méthodologique de gestion des dossiers d'expertise.



7.00 Heures
1 Jour



De 4 à 8 Personnes



Contactez-nous !

Audrey RISSOT
Chargée de formation

Tél. : 0169801708
Mail : audrey.rissot@utacceram.com

Février 2026
Version : 410-20260806

