Conseil Formation Méditerranée

FORMATION A LA CONDUITE EN SECURITE Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté R489

CFM-P F01-001

Durée modulable en fonction de l'expérience du candidat et du nombre de catégorie :
7h, 14h ou 21h
Catégories concernées : 1A - 3 - 5

Objectifs

Connaitre les règles fondamentales de base de la prévention ainsi que son rôle et sa responsabilité
Connaitre les technologies et éléments d'exploitations des différents types de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Connaitre les risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Vérifier l'état de conformité des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté (document / visuel)
Maitriser la prise en main des différentes fonctions des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Effectuer la maintenance de premier niveau

***Délai d'accès* : 48h minimum avant le démarrage de la formation et selon places disponibles. A moindre délai, CFM ne peut garantir le traitement de l'inscription**

Public Visé

Toute personne amenée à utiliser un chariot automoteur à conduite porté dans le cadre de son activité professionnelle

Pré Requis

Non contre indication médicale à la conduite de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
Avoir 18 ans ou satisfaire aux dispositions réglementaires spécifiques
Maîtrise de la langue française
Amener vos EPI (Pièce d'identité, Chaussures de sécurité, gants de manutention, protections auditives, vêtement rétro-réfléchissant)

Objectifs pédagogiques

Connaissances générales
Technologie et stabilité des chariots à conducteur porté
Tableau abaque de charges
Exploitation des chariots à conducteur porté
Prise de poste
Conduite
Manœuvres
Fin de poste

Méthodes et moyens pédagogiques

Méthodes pédagogiques :
- Pédagogie affirmative et interrogative suivant module power point pour la partie théorie
- Pédagogie active en conduite et exercice sur chariot

Moyens pédagogiques :
- Salle de formation
- Chariot de manutention automoteur à conducteur porté

Parcours pédagogique

Connaissances théoriques :
- Connaissances générales
- Technologie des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Les principaux types de chariots de manutention automoteurs à conducteur porté - Les catégories de CACES
- Notions élémentaires de physique
- Stabilité des chariots de manutention
- Risques liés à l'utilisation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Exploitation des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté
- Vérifications d'usage des chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Savoir-faire pratiques :
- Prise de poste et vérification
- Conduite et manoeuvres
- Fin de poste - opérations d'entretien quotidien - Maintenance

- Atelier adapté aux exercices de manutention

Qualification Intervenant(e)(s)

Formateur ayant au moins 5 ans d'expérience de conduite dans la catégorie concernée

Méthodes et modalités d'évaluation

Test QCM de 20 questions avec 4 éliminatoires et un minimum de 13 points à obtenir
Grille d'évaluation pratique pour valider l'acquisition des savoirs faire

Tout travailleur amené à utiliser un chariot de manutention à conducteur porté doit avoir reçu une formation adéquate (art. R.4323-55 du CDT) et être titulaire d'une autorisation de conduite délivrée par son employeur (art.R.4323-56) selon les modalités définies à l'article 3 de l'arrêté du 2 Décembre 1998

Modalités d'Accessibilité

Sur demande auprès du référent handicap

Durée

28.00 Heures
4 Jours

Effectif

Groupe de 1 à 6 personnes

https://cfm.mp-formation.fr/formation-a-la-conduite-en-securite-chariots-de-manutention-automoteurs-a-conducteur-porte-r489

Contactez-nous !

Bruno BOURGLAN
Coordinateur pédagogique **Mail : b.bourglan@c-f-m.fr**