

Public Visé

Tout conducteur d'engins expérimenté et suiveur intervenant sous la direction de l'exécutant des travaux (de bouteur et de chargeuse, pelle hydraulique et de chargeuse-pelleteuse, niveleuse, grue à tour, grue mobile, grue auxiliaire de chargement, plateforme élévatrice mobile de personnes, pompe et tapis à béton, chariot automoteur de manutention (conducteur porté), machine de forage)

Pré Requis

Niveau VI de l'Education nationale ou équivalent.
Savoir parler, lire et écrire le français.
Avoir une expérience professionnelle dans le BTP permettant la compréhension du vocabulaire et des techniques d'exécution associées aux ouvrages de réseaux aériens et souterrains
Opérateur expérimenté = notions réglementaires concernant « l'exécution de travaux à proximité de certains ouvrages souterrains, aériens ou subaquatiques de transport ou de distribution »
Etre âgé de 18 ans révolus.

Les + métier

Formation réglementaire pour les travaux à proximité des réseaux

Objectifs pédagogiques et d'évaluation

Renforcer la compétence professionnelle concernant les règles techniques liées au décret anti-endommagement
Passer l'examen en optimisant ses chances de réussite au QCM AIPR opérateur

Modalités, méthodes et moyens pédagogiques

Formation en salle avec formateur expert.
Exposé, illustrations, reportages photographiques et entraînement au passage du QCM AIPR Conducteur d'engin et suiveur.

Parcours pédagogique

Contexte réglementaire des travaux à proximité de réseaux souterrains et aériens

- Rôle, mission et responsabilités à son niveau
- Autorisations d'intervention à proximité des réseaux

Typologies et terminologies des réseaux

Principes de sécurité

- Risques afférents à ces réseaux selon les principales caractéristiques des énergies
- leurs effets,
- les risques directs pour les personnes et les biens,
- exemples d'accidents et les risques à moyen et long terme liés aux atteintes aux réseaux existants (intégrité, tracé)
- Moyens de protection collective et individuelle
- Situations potentiellement dangereuses ou inattendues et en alerter son responsable
- Incident ou accident, recommandations applicables
- La règle des 4A (Arrêter, Alerter, Aménager, Accueillir)

Travaux

- Environnement,
- les marquages-piquetages,
- les signes avertisseurs et indicateurs,
- le terrain,
- les moyens de repérage
- Imprécision du positionnement des ouvrages et technique utilisée afin de ne pas endommager les réseaux.
- Réseaux existants (intégrité, tracé)

Qualification Intervenant-e-s

Formateur expert en BTP qualifié APAVE et suivi selon leur processus qualité

Formation et passation du test assurés par l'APAVE reconnu comme CENTRE D'EXAMEN par le Ministère de la Transition écologique et solidaire, au sens de l'article 22 de l'arrêté du 15 février 2012

Méthodes et modalités d'évaluation

Réalisation de l'évaluation des savoir-faire à l'aide d'un contrôle de connaissances théoriques QCM en fin de stage, par connexion à la plateforme du MTEs (Ministère de la Transition Écologique et Solidaire) via Internet

Évaluation de la satisfaction du stagiaire et de l'atteinte des objectifs par questionnaire en fin de session

Signature par le stagiaire et le formateur d'une feuille d'émargement par demi-journée

Attestation de fin de formation

Certificat de réalisation

Modalités d'accessibilité handicap

Pour tout renseignement, veuillez prendre contact avec le référent handicap : Rebecca TRASK au 06 95 26 66 45

Durée

7.00 Heures **1** Jour