



Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élévateurs à conducteur porté



Durée
14 heures
2 jours



Prérequis

Le stagiaire devra posséder les compétences techniques suffisantes en chariot et les aptitudes nécessaires à l'animation d'actions de formation.
A ce titre le formateur devra déjà avoir animé des formations d'adultes et aura idéalement suivi une formation à la pédagogie.



Public concerné

Technicien ou toute personne appelée à devenir moniteur à la conduite de chariots élévateurs en entreprise.



Effectif maximum
8 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur maîtrisant ce type d'engin ou d'équipement, en possession d'un CACES® et testeur CACES® certifié par organisme accrédité pour ce test



Moyens pédagogiques

- Exposés à l'aide de supports multimédias
- Analyse documentaire
- Travail en groupe
- Ateliers d'entraînement à l'animation des savoirs et savoir-faire
- Ateliers d'entraînement à l'évaluation des savoir-faire



Modalités d'évaluations

Evaluation par le formateur concernant l'atteinte des différents objectifs visés.
Documents remis :
- Attestation de fin de formation (stagiaire)
- Attestation d'assiduité (financeur)

Objectifs

- Distinguer les rôles et responsabilités de l'employeur et du formateur dans le dispositif de délivrance de l'autorisation de conduite de chariots élévateurs à conducteur porté,
- Connaître et maîtriser le contenu de la recommandation R.489 et du manuel de conduite de chariots élévateurs (ED766),
- Définir et appliquer les règles relatives aux prérequis techniques et réglementaires nécessaires à l'entrée en formation et à la réalisation de la partie pratique,
- Identifier les contenus pédagogiques théoriques à présenter aux stagiaires et savoir les présenter,
- Identifier les savoir-faire à dispenser aux stagiaires lors des exercices pratiques,
- Adapter le déroulé pédagogique et les contenus de la formation aux installations et chariots disponibles lors de la formation et sur site,
- Réaliser les évaluations théoriques et pratiques en toute objectivité,
- Adopter une posture de formateur et évaluateur exemplaire et impartial.

Programme

La sécurité

- Importance et coûts des accidents du travail
- Les responsabilités
- Prévention des accidents du travail

Analyse des risques liés à l'utilisation des chariots automoteurs

- Recherches des risques
- Mesures de prévention

Textes relatifs à la conduite des chariots automoteurs :

- article R4323-55 du code du travail,
- arrêté ministériel du 26 septembre 2025,
- recommandation CNAM R 489 : différentes catégories de chariots, CACES
- FAQ INRS
- référentiel d'évaluation CACES

Technologie des chariots automoteurs

- Définitions
- Différents types



Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élévateurs à conducteur porté

- Les différents mouvements
- Technologie et terminologie
- Les dispositifs de sécurité
- Les organes de commande

Organes de préhension spécifiques pour chariots

- Fourches spéciales et rallonges
- Tabliers hydrauliques
- Pincers
- Potences
- Accessoires divers ...

Vérification des chariots automoteurs

- Vérifications journalières
- Inspections hebdomadaires
- Vérifications générales périodiques
- Maintenance de 1er niveau

Plaques de charges des chariots automoteurs

- Règles de stabilité
- Plaque d'identification du chariot
- Plaque de capacité effective du chariot
- Plaques pour équipements amovibles
- Différentes présentations de plaques de charges
- Exercices d'application

Règles de conduite et de sécurité relatives aux chariots automoteurs

- Le cariste
- Qualification
- Protection personnelle
- Règles générales de conduite
- Circulation et milieu de travail, étude du plan de circulation
- Travail en charges
- Règles particulières
- Symboles et étiquettes des emballages

Perfectionnement des méthodes de conduite

- Adéquation du chariot
- Vérifications de début de poste
- Circulation à vide/en charge sur différents sols
- Prise et dépose d'une charge au sol
- Gerbage et dégerbage en pile
- Stock/déstockage à tous les niveaux d'un palettier
- Déchargement d'un camion
- Prise, transport et dépose d'une charge longue
- Maintenance 1er niveau
- Vérifications de fin de poste

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations



Devenir formateur à la conduite en sécurité de chariots élevateurs à conducteur porté