



Conduite en sécurité des ponts roulants et portiques - Théorie initiale (e-learning)



Durée
2.5 heures
0.36 jour



Prérequis
Aucun



Public concerné
Ce module de sensibilisation théorique s'adresse à :
• Toute personne devant se préparer à obtenir la partie théorique d'une autorisation de conduite
• Toute personne devant se préparer à obtenir la partie théorique d'un CACES® selon la recommandation R.484



Effectif maximum
50 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)
Non tutoré



Moyens pédagogiques
Durée moyenne (selon le mode d'utilisation et le profil de chaque collaborateur) : 2h30



Modalités d'évaluations
Le stagiaire suit l'ensemble des chapitres et est évalué en fin de parcours.

Objectifs

- Connaître les règles de sécurité concernant la conduite des ponts roulants
- Se préparer à l'obtention de la partie théorique du CACES®
- Se préparer à l'obtention de la partie théorique d'une autorisation de conduite

Programme

Parcours du module E-Learning :

- 1 - Réglementation, devoirs et responsabilités du pontier
 - 2 - Technologie des ponts roulants
 - 3 - Accessoires de levage
 - 4 - Élingage de la charge
 - 5 - Prise de poste d'un pont roulant
 - 6 - Manutention de la charge
 - 7 - Manœuvres délicates
 - 8 - Fin de poste d'un pont roulant
- Evaluation des connaissances

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Nature des travaux demandés

Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en œuvre pour la pleine réussite de ses formations



Conduite en sécurité des ponts roulants et portiques - Théorie initiale (e-learning)