

Devenir formateur à la conduite en sécurité de Plateformes Élévatrices Mobiles de Personnes (PEMP)



Durée
14 heures
2 jours



Prérequis

- Le stagiaire devra être titulaire d'un CACES® PEMP et présenter les aptitudes médicales requises à leur conduite.
- Le stagiaire devra posséder les aptitudes nécessaires à l'animation d'actions de formation.
- Il aura idéalement suivi une formation à l'animation de séquences pédagogique pour adultes.



Public concerné

Technicien ou toute personne appelée à devenir moniteur à la conduite de PEMP dans l'entreprise.



Effectif maximum
8 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur maîtrisant ce type d'engin ou d'équipement, en possession d'un CACES® et testeur CACES® certifié par organisme accrédité pour ce test



Moyens pédagogiques

- Exposés à l'aide de supports multimédias
- Analyse documentaire
- Travail en groupe
- Ateliers d'entraînement à l'animation des savoirs et savoir-faire
- Ateliers d'entraînement à l'évaluation des savoir-faire"



Modalités d'évaluations

Evaluation par le formateur concernant l'atteinte des différents objectifs visés.
Documents remis :
- Attestation de fin de formation (stagiaire)
- Attestation d'assiduité (financeur)

Objectifs

- Distinguer les rôles et responsabilités de l'employeur et du formateur dans le dispositif de délivrance de l'autorisation de conduite d'une PEMP,
- Connaître et maîtriser le contenu de la recommandation R.486 et du manuel de conduite de PEMP (ED614),
- Définir et appliquer les règles relatives aux prérequis techniques et réglementaires nécessaires à l'entrée en formation et à la réalisation de la partie pratique,
- Identifier les contenus pédagogiques théoriques à présenter aux stagiaires et savoir les présenter,
- Identifier les savoir-faire à dispenser aux stagiaires lors des exercices pratiques,
- Adapter le déroulé pédagogique et les contenus de la formation aux installations et PEMP disponibles lors de la formation et sur site,
- Réaliser les évaluations théoriques et pratiques en toute objectivité,
- Adopter une posture de formateur et évaluateur exemplaire, sécuritaire et impartiale.

Programme

La durée de la formation telle que prévue au présent programme pourra être modulée en fonction du nombre de catégories différentes qui pourront faire l'objet d'animations par les futurs formateurs

MAITRISE DU CONTEXTE DES FORMATIONS A LA CONDUITE EN SECURITE DE PEMP

- Les textes relatifs à la conduite de plateformes élévatrices de personnes
 - Décret 98-1084
 - Article R.4323-55 du code du travail
 - Arrêté ministériel du 26 septembre 2025
 - Recommandation CNAM R 486 : différentes catégories de PEMP, tests, CACES, validité
 - Référentiel INRS d'évaluation CACES
- Le rôle et la responsabilité du formateur dans le dispositif
- Les objectifs de la formation
- L'organisation de la formation à mettre en place matériel et plateformes pédagogiques
- Prérequis stagiaires

MAITRISE DE LA PARTIE THEORIQUE DEVANT ETRE DISPENSEE LORS DES FORMATIONS (1 jour) :



Devenir formateur à la conduite en sécurité de Plateformes Elévatrices Mobiles de Personnes (PEMP)

Les différents chapitres de la formation théoriques et leurs contenus sont présentés aux futurs animateurs/moniteurs

- La sécurité
- Textes relatifs aux Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnes
- Technologies des Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnes
- Règles de conduite et de sécurité relatives aux Plates-formes Elévatrices Mobiles de Personnes
- Signalisation et balisage des chantiers

MAITRISE DE LA PARTIE PRATIQUE DEVANT ETRE DISPENSEE LORS DES FORMATIONS (1 jour) :

L'organisation et la progression des exercices pratiques (séquence adaptée aux matériels et à l'environnement des stagiaires) est vis à vis des thèmes ci-après :

Organisation :

- Mise en place des différents ateliers
- Délimitation et sécurisation de la zone d'évolution
- Mise en sécurité des stagiaires pendant la manœuvre des engins
- Vérification du port des EPI nécessaires

Progression :

- L'adéquation
- La vérification de début de poste
- Les gestes de commandement
- La mise en station
- Le balisage et la signalisation
- La circulation en ligne droite, en slalom en marche avant et marche arrière sur différents sols
- La circulation avec mouvements simultanés de la plate-forme de travail
- Le déplacement le long d'une surface verticale plane, au-dessus et au-dessous d'une surface plane
- Les manœuvres de secours à effectuer
- La maintenance 1er niveau
- Les vérifications de fin de poste

MAITRISE DE L'EVALUATION FINALE THEORIQUE ET PRATIQUE QUI DEVRA ETRE REALISEE EN FIN DE FORMATION

- Contenu, organisation et durée de l'évaluation théorique

Le + DEKRA

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations