



ELETVE01 - Habilitation Electrique - TST VE/VEH - B1/B2TL - Initiale



Durée
21 heures
3 jours



Prérequis

- Avoir au moins 18 ans,
- Avoir suivi une formation initiale ou continue en électrotechnique,
- Avoir été formé et habilité en NF C18-550.
- Etre en mesure de fournir en début de formation, la lettre d'engagement signé par l'employeur. (Ref : ELETSTVE006)



Public concerné

Personnes ayant à intervenir sous tension, pour la maintenance ou travaux sur des véhicules à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une énergie embarquée



Effectif maximum
4 personnes



Qualification Intervenant (e)(s)

Formateur spécialiste des TST disposant d'une expérience de 3 ans minimum dans le domaine de l'électricité



Moyens pédagogiques

- Support de formation
- En INTER ou en INTRA : mise en application sur plateau technique conforme au référentiel de formation TST Installations électriques 25/11/2024 § 2.3.8



Modalités d'évaluations

Contrôle des connaissances théoriques et pratiques réalisé à l'issue de cette formation

Objectifs

- Exploiter et compléter les documents relatifs aux opérations demandées
- S'assurer de la faisabilité des travaux sous tension (TST)
- Analyser la situation de travail et vérifier l'adéquation des moyens dont il dispose
- Matérialiser et aménager la zone de travail
- Identifier et réaliser les travaux sous tension en assurant sa sécurité et celle des tiers
- Maîtriser les modes opératoires définis et les gestes associés

Programme

1) Evaluations pré-formation

Exercice théorique et pratique permettant de vérifier les prérequis attendus définis au § 2.1.3. du référentiel de formation TST validé par l'ORG TST IE le 31/03/2023. L'entrée en formation est conditionnée par la réussite des évaluations de prérequis. En dessous de 60% de bonnes réponses au test de prérequis, le stagiaire ne sera pas accepté dans la formation.

2) Partie théorique

- Statistiques sur les accidents du travail,
- Rappel sur les risques électriques,
- Outils TST et équipements de protection individuel,
- Technologie et caractéristiques des batteries (Véhicules),
- Rappel sur les habilitations électriques (Norme NF C 18-550),
- Norme NF C18-505-1 et NF C18-505-1-2-1
- Les différents modes opératoires

3) Applications pratiques (50% du temps de la formation)

- Nettoyer, réaliser des connexions ou des déconnexions,
- Changer un élément d'une batterie avec gestion d'une interruption de travail pour approvisionnement ou difficulté technique

4) Contrôle des connaissances théoriques et pratiques réalisé à l'issue de cette formation

Le + DEKRA



ELETVE01 - Habilitation Electrique - TST VE/VEH - B1/B2TL - Initiale

- La dématérialisation de la formation,
- Des formateurs, des experts techniques et un réseau de partenaires en France,
- Une méthodologie éprouvée,
- Une pédagogie innovante,
- Un espace client,
- Une démarche RSE avec la fourniture de 90% de nos livrets sous format digital.

Flashez ce QRCode
pour accéder à notre
site internet



Modalités d'accessibilité

DEKRA est mobilisé au travers de sa mission Handicap et mettra tout en oeuvre pour la pleine réussite de ses formations